



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

1 **ACTA 21-2021**

2 **SESIÓN EXTRAORDINARIA**

3
4 VIERNES NUEVE DE ABRIL DEL DOS MIL VEINTIUNO A LAS DIECISÉIS HORAS
5 EN EL SALON DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS. –

6
7 **ASISTENCIA.**

8 **MIEMBROS PRESENTES:**

9
10 **REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS):** Juan Diego González Picado
11 (Presidente Municipal), Yuseth Bolaños Esquivel (Vicepresidente Municipal), Luis
12 Fernando Porras Vargas, Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Alexander Vargas Porras,
13 Diana María Corrales Morales, Luis Fernando Solís Sauma, José Pablo Rodríguez
14 Rodríguez, Vanessa Ugalde Quirós. --

15
16 **REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS):** Evaristo Arce Hernández, Magally
17 Herrera Cuadra, Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Keilor
18 Chavarría Peñaranda, Diego Armando Chiroides López, María Luisa Arce Murillo,
19 Isabel Rodríguez Vargas, Luis Diego Bolaños Vargas. --

20
21 **SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS):** Hilda María Sandoval Galera, Xinia
22 María Gamboa Santamaría, María Mayela Rojas Alvarado, Leticia Campos
23 Guzmán, Margarita Herrera Quesada, Thais Chavarria Aguilar, Anadis Huertas
24 Méndez, Javier Campos Campos, Eladio Rojas Soto, Miguel Ángel Vega Cruz,
25 Carlos Chacón Obando, Aurelio Valenciano Alpízar, Omer Salas Vargas. --

26
27 **SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS):** Víctor Hugo Gamboa Brenes, Wilson
28 Manuel Román López, Juan Pablo Gamboa Miranda, Marino Carvajal Villalobos,
29 Maikol Andrés Soto Calderón, Anayanzy Hidalgo Jiménez, Isabel Cristina Chaverri
30 Hidalgo, Yania Esquivel Molina, Maybell Morales Ulate. --

1 **ALCALDE MUNICIPAL:** ----. –

2

3 **SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL.:** Ana Patricia Solís Rojas. -

4 **ASISTENTES POR INVITACIÓN:** Representantes de la Asociación Pro-Carretera
5 Naranjo – Florencia y la señora Catalina Crespo Sancho, Defensora de los
6 Habitantes de Costa Rica.-

7 **VISITANTES:** ***NO***. -

8

MIEMBROS AUSENTES

9

(SIN EXCUSA)

10

11 Guillermo Jiménez Vargas, Hansel Gerardo Araya Jara, Hellen María Chaves
12 Zamora. -

13

14

MIEMBROS AUSENTES

15

(CON EXCUSA)

16

17 Laura Araya Vásquez (maternidad).-

18

19

ARTÍCULO I.

20

LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA.

21

22 El Presidente Municipal, Juan Diego González Picado, procede a dar lectura
23 al orden del día, el cual se detalla a continuación:

24

25 **1.-** Comprobación del Quórum. –

26

27 **2.-** Lectura del orden del día aprobado mediante el Artículo N° X, Acuerdo N° 20,
28 Acta N° 14, de la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 08 de marzo 2021 de manera
29 virtual, mediante plataforma Microsoft Teams. Atención a representantes de la
30 Asociación Pro Carretera Naranjo – Florencia.

1 **TEMA A TRATAR:**

2

- 3 • Presentación de los avances del Proyecto de Construcción de la Carretera
4 Ruta 35, Ruta 700.

5 **3.- Oración. -**

6

7

ARTÍCULO II.

8

ORACION.

9

10 La señora Thais Chavarría Aguilar, Síndica del Distrito del Distrito de Pital,
11 dirige la oración. –

12

13

ARTÍCULO III.

14

ATENCIÓN REPRESENTANTES DE LA ASOCIACIÓN PRO-CARRETERA

15

NARANJO-FLORENCIA.-

16

17 ➤ **Presentación de los avances del Proyecto de Construcción de la Carretera**
18 **Ruta 35, Ruta 700. –**

19

20

21

22

Se recibe a los señores Patricia Romero Barrientos, Carolina Solís Zúñiga y
Jorge Zapata, representantes de la Junta Directiva de la Asociación Pro-Carretera
Naranjo-Florencia y la señora Catalina Crespo Sancho, Defensora de los Habitantes
de la República de Costa Rica.

23

24

25

26

27

Se proyecta un vídeo informativo de introducción mediante el cual se señalan
fechas importantes y el antecedente de la carretera. Posteriormente la señora
Patricia Romero Barrientos, Presidente de la Asociación Pro-Carretera Naranjo-
Florencia, expone amplia y detalladamente la siguiente información:

28

29

30

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

2. Situación actual

Replanteamiento del proyecto

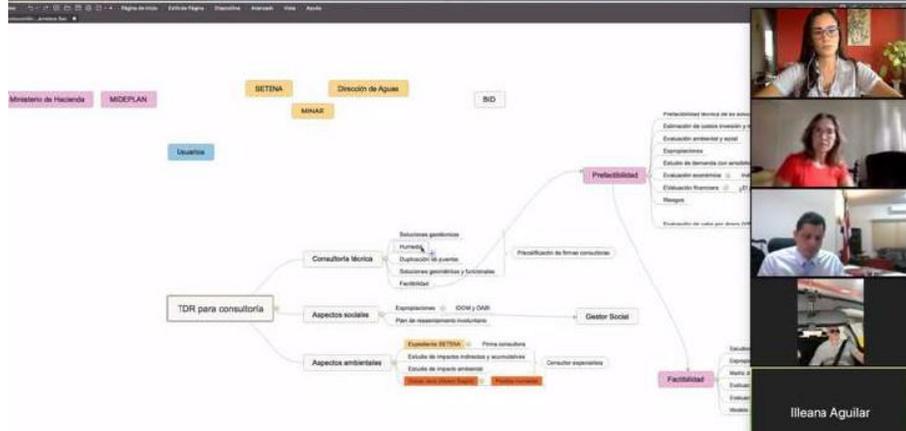
25 de mayo 2018: primera Reunión con Méndez Mata
 24 de agosto 2018: Cancelación del contrato constructivo
 24 de febrero 2020: Creación de Unidad Ejecutora



- 2 Reuniones con Presidencia
- 9 Reuniones con Ministro
- 2 Giras al proyecto
- 4 Reuniones con CONAVI
- 2 Reuniones con CGR
- Informe de labores ICE

Unidad Ejecutora

Tomás Figueroa- Coordinador del proyecto
 Ileana Aguilar- Gerente del proyecto
 Federico Baltodano- Asesor de Unidad Ejecutora



1er Reunión con Unidad Ejecutora 7 de Mayo

22 junio 2020
 21 agosto 2020
 25 de noviembre 2020
 2 febrero 2021

22 febrero última reunión con CONAVI

Entre las novedades más importantes: Cambió la solución para la problemática del Humedal por un incumplimiento del MNAE con el aporte a la solución anteriormente propuesta. Ya se cuenta con otra solución definitiva concluyendo que es necesario es un cambio en el trazo de la línea de vía del proyecto; sin embargo continúan presionando a la Sala Constitucional para que dé la resolución que sería la solución más rentable para el proyecto.

El cronograma de trabajo continúa al día esperando que el Poder Ejecutivo vuelva a convocar la Ley 21.929 en plenario legislativo esta misma semana y se apruebe el presupuesto financiado por el BID.

Por otra parte se continua en coordinación directa con el regidor Luis Fernando Solís sobre el caso del paso regulado de los vecinos de la comunidad de Buena Vista por la carretera para que puedan movilizarse fácilmente a este distrito ya que el paso por Sucre se encuentra en mantenimiento; que con esto se avanza en la obra que habilitaría el paso en la Ruta 35 desde Alto Sucre hasta Florencia.



Aprobación del presupuesto

- 201 millones de dólares empréstito del BID
- 100 millones de dólares para contrapartida del Gobierno

Fondos disponibles

Fondos disponibles			
Item	Fuente de Financiamiento	Total	Carretera San Carlos
1	Primer programa del PIT / BID	125 mill	6 mill
2	Segundo programa del PIT / BID	225 mill	200 mill
3	Contrapartida Conavi / Estado	100 mill	110 mill
		Total	316 mill

Asociación Pro Carretera
 Publicado por Carolina Solís · 3 de septiembre ·

El proyecto 21.929 fue aprobado por votación unánime!
 En hora buena contamos con el presupuesto para iniciar a trabajar en el proceso de construcción y volver a soñar con ver el proyecto terminado

Asamblea Legislativa

46 Si
0 No

3,010 326

María José Corrales
 Concejal San Carlos

Ramón Carranza
 Diputado por San Carlos

María Inés Solís
 Diputada San Carlos

Aprobación de 20 millones de dólares adicionales para tramo Alto Sucre- Ronron Ruta 700

5°—Las Solicitudes de precalificación deberán hacerse llegar a la dirección que se indica al final de este formulario, específicamente a la "Sala de Reuniones de la Procuraduría Institucional" ubicada en el Plantel Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, a más tardar el día 5 de febrero de 2021 antes de las 19:00 horas, en un sobre cerrado en forma inviolable y marcado claramente de la siguiente manera: Solicitud de Precalificación para la Contratación del Diseño y Construcción del Camino Alto Sucre - Ron Ron y del tramo Sucre-Abundancia, Solicitudes de precalificación electrónicas no serán permitidas.

La dirección del Contratante (Unidad Ejecutora del Programa) es: Unidad Ejecutora del Programa de Infraestructura de Transportes. Atención: Esteban Zárraga Salas, Especialista en Adquisiciones. Dirección: San Pedro Barrio Dent, 100 m sur y 100 m oeste del AM PM, Casa No. 15, ubicada en Costa Rica. Teléfono: (506) 4001 2344. Dirección electrónica: adquisiciones@ueppiter.ineco.com

Tomás Figueroa Malavassi, Director Unidad Asesora del MOPT.—1 vez.—(IN2021517067).

AVISOS

ASOCIACIÓN ADMINISTRADORA DEL ACUEDUCTO RURAL DE LOS SANTOS DE UPALA
 LICITACIÓN PÚBLICA N° 01-2021-ASADA
 LOS SANTOS

Construcción de un tanque cilíndrico de almacenamiento de 500 m³ para las mejoras de Caño Negro y Acueducto La Chompipeza

La ASADA Los Santos, Upala, lo invita a participar en la Licitación N° 01-2021 con el objeto de la "Construcción de un tanque cilíndrico de almacenamiento de 500 m³ para las mejoras de Caño Negro y Acueducto La Chompipeza", las ofertas serán recibidas a partir del día de la publicación hasta el 05 de febrero del 2021, al ser las 09:00 horas en la oficina de la ASADA, ubicada en San Rafael, Upala 75 metros norte de la Iglesia Católica. Las ofertas recibidas después

LICITACIONES
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES
 Llamado a la precalificación
 Costa Rica
 Programa de Infraestructura de Transporte
 Convenio de Préstamo 3071/OC-CR y 3072/CH-CR
 SDO: PIT-154-LPIPQ-03-2020 "Documento de Precalificación para la Contratación del Diseño y Construcción del Camino Alto Sucre - Ron Ron y del tramo Sucre-Abundancia"

1°—Este llamado a la precalificación se emite en seguimiento del Aviso General de Adquisiciones que para este proyecto fue publicado en el Development Business, edición No. IDB51-01/15 del día 16 de enero del 2015, en línea y en el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo.

2°—El Gobierno de Costa Rica ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) onegado bajo la Política del Banco GN-2349-15 para financiar parcialmente el Programa de Infraestructura de Transporte, y se propone utilizar parte de los fondos de este Préstamo para efectuar los pagos estimados en el contrato de Precalificación para la Contratación del Diseño y Construcción del Camino Alto Sucre - Ron Ron y del tramo Sucre-Abundancia; PIT-154-LPIPQ-03-2020. El Programa de Infraestructura de Transporte se propone calificar contratistas y/o firmas para diseñar y construir el proyecto que se ubica en la Provincia de Alajuela, Cantón San Carlos, Distrito Ciudad Quesada. Corresponde a una ruta alterna al tramo de la Ruta Nacional No. 141 que pretende utilizar parte del tramo de la Ruta Nacional No.35.

2.1 Alto Sucre

Ya se inició el proceso de contratación, está pendiente el seguimiento al primer rubro del cronograma para enterarnos cuales empresas fueron precalificadas para el proceso de selección



2.2 Abandono de CONAVI

Cancelación de Contratos CONAVI

- Conservación y Mantenimiento: Inactivo desde febrero 2020 por irregularidades y falta de presupuesto
- Seguridad y Mantenimiento: Inactivo desde enero por falta de presupuesto
- Conservación y Mantenimiento Punta Norte: Inactivo por cambios en el autor del contrato
- Iluminación Punta Norte: No se han realizado las gestiones de presupuesto por parte del CONAVI



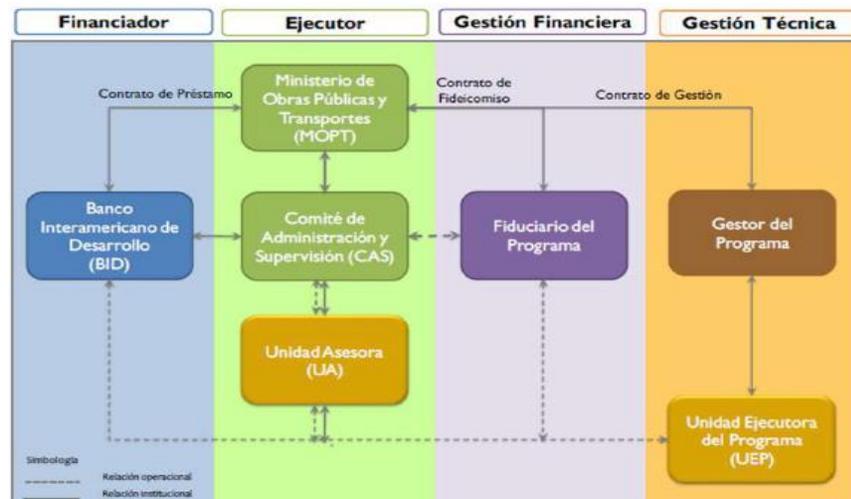
3. Cronograma de trabajo

Fondos disponibles

Fondos disponibles			
Item	Fuente de Financiamiento	Total	Carretera San Carlos
1	Primer programa del PIT / BID	125 mill	6 mill
2	Segundo programa del PIT / BID	225 mill	200 mill
3	Contrapartida Conavi / Estado	100 mill	110 mill
Total		316 mill	

3. Esquema Organizacional

Estructura de Proyecto

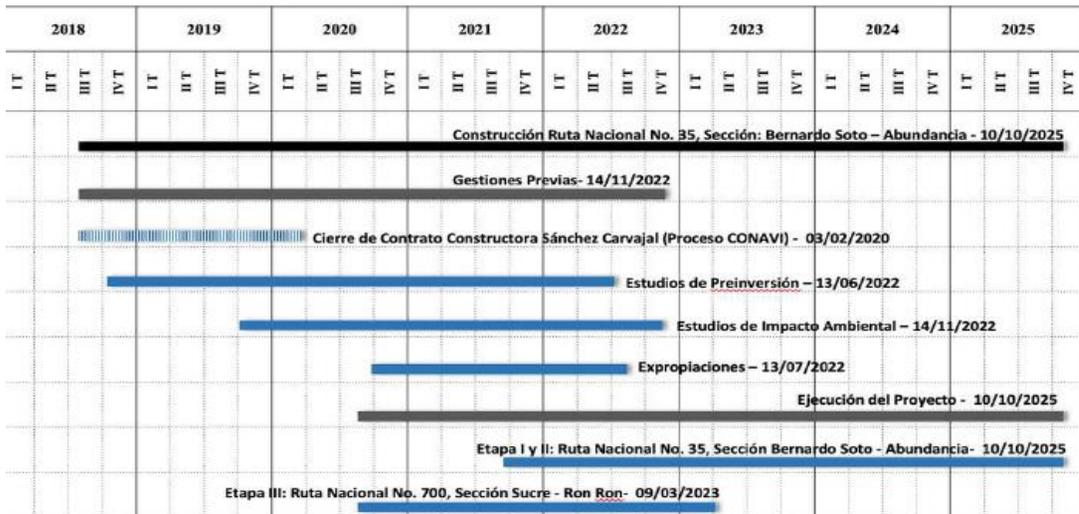


3. Cronograma de trabajo

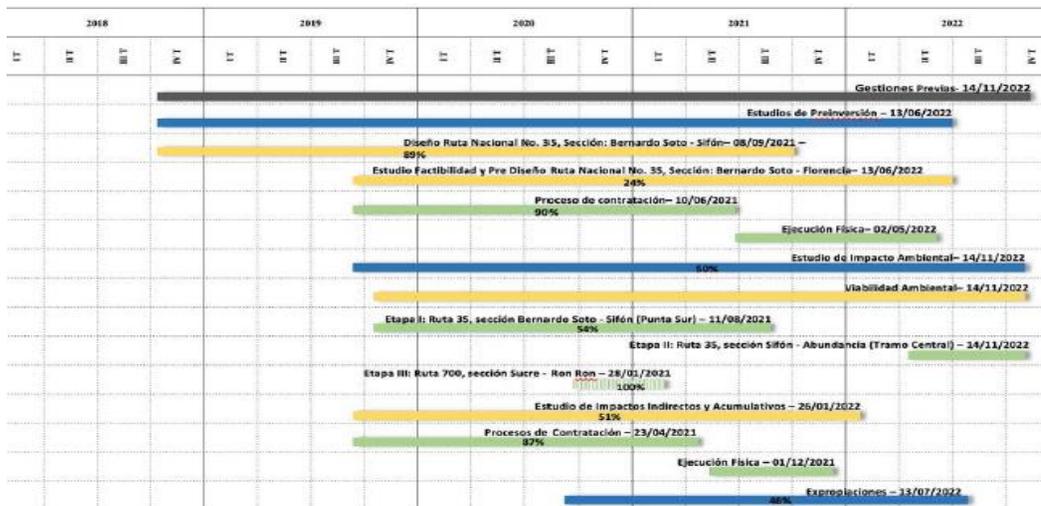
Estructura de Unidad Ejecutora



Cronograma de Proyecto



Cronograma de Proyecto / Gestiones Previas



Cronograma de Proyecto / Ejecución del Proyecto



4. Convenio de Colaboración

1. Músculo y estrategia política
2. Profesional a cargo de la ejecución del proyecto según el cronograma de trabajo
3. Tiempo de funcionarios y recursos municipales
4. Recursos financieros



4.1 Ingresos Generales



4.1.1 Gastos Generales Anuales



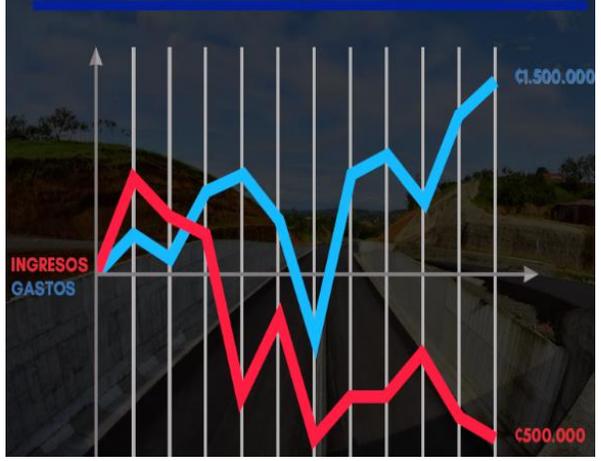
4.1.1 Gastos Generales Mensuales



4.1.2 Necesidades Financieras



4.2 Necesidades financieras



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

4.3 Profesional a cargo

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
Coordinación de reuniones semanales	Gira semanal al proyecto	Relaciones interinstitucionales de la obra	Difusión informativa en RRSS	Seguimiento de oficios y soluciones interinstitucionales	Atención de visitas en el Proyecto
Oficios y agendas de acuerdos	Documentación de estado actual y avance /Fotos, videos entrevistas	Reunión de Junta Directiva	Reunión Comisión Técnica	Reunión Comisión Financiera	Difusión Informativa de visitas
Seguimiento del cronograma	Metas constructivas semanales	Elaboración y documentación de Actas	Informe de reuniones y minutas	Informes de reuniones y minutas	
Estado de contratos ejecutivos	Seguimiento Unidad Ejecutora	Oficios y acuerdos	Envío de información sobre labores y acuerdos	Monitoreo de noticias y comunicados de prensa	

4.4 Propuesta

1. Destinar el presupuesto para una plaza laboral para un profesional en comunicación y secretaría ejecutiva como encargado general de velar por el seguimiento del plan de trabajo y responsable de la sinergia necesaria entre la Municipalidad, la Asociación Procarretera, el Ministerio de Obras Públicas- Unidad Ejecutora y fuerzas vivas del cantón
2. Brindar informes periódicos de las acciones ejecutadas por este convenio, cada trimestre, semestre y año.
3. Solicitar una rendición de cuentas al presidente Carlos Alvarado para que anuncie los avances que dejó su administración en el Proyecto y el compromiso con el BID para concluir la obra

4.5 Necesidades del perfil profesional

Cargo de Auxiliar de Comunicación y secretaría Ruta 35

Habilidades:

- Profesional en Comunicación y/o técnico en secretaría ejecutiva
- Excelente redacción y ortografía
- Experiencia en manejo de papelería para Asociación sin fines de lucro
- Manejo de cámaras y edición de video
- Administración de redes sociales y mensajería electrónica
- Relaciones con la prensa
- Coodirnación de equipos de trabajo

Requisitos:

- Paquete de Office
- Paquete de Adobe
- Historia y funcionamiento de Asociación ProCarretera y Ruta 35
- 3 años de experiencia en Generación de contenido digital
- 3 años de experiencia en secretería ejecutiva

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



La señora Mayela Rojas Alvarado, Síndica del Distrito de Buena Vista, indica que siempre ha tenido la duda sobre el tema de los guardas, por lo que consulta ¿qué van a cuidar los guardas?, solicitando se determine punto por punto la función de estos, para obtener un mejor acompañamiento por las partes involucradas, ya que en una ocasión llegaron arbitrariamente y cerraron cualquier entrada, hubo manifestaciones, pero no existió forma para que dieran paso, por otro lado, comenta la situación de la carretera y la lucha que han tenido para el desarrollo de la misma y como se ha deteriorado, esperando pronto puedan terminar su construcción, proponiendo una visita al lugar por parte del Concejo Municipal para ver la realidad de la carretera.

La señora Xinia Gamboa Santamaría, Síndica del Distrito de Florencia, comenta que han estado como en abandono en cuanto a la carretera, no obstante, opina que la Punta Norte ha sido todo un éxito, sin embargo, le preocupa un poco el tema, ya que tiene quejas por parte de los vecinos por el mal mantenimiento, así como los daños que se están causando a la infraestructura y la misma no ha sido reparada, donde puede provocarse un accidente, solicitando se exponga esta situación a las autoridades competentes.

El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, expresa que la lucha para el desarrollo de la carretera ha sido dura y de mucha paciencia, esperando la carretera tenga un fin y es un tema de transcendencia para el Concejo Municipal, considera que se deben tocar algunos puntos, como la parte técnica la cual es una

1 situación bastante compleja terminar la carretera, complicando el proceso, añadido
2 a otras problemáticas como la seguridad de esta, mantenimiento, presupuesto y una
3 serie de atenciones que debió haber realizado el Gobierno y que evidentemente no
4 las ha ejecutado de la mejor manera, pero el cronograma esta puesto ya y los temas
5 difíciles ya están listos y solventadas, correspondiéndoles hacer la fase dos, por lo
6 que para una asociación como esta le corresponde dos procesos, un proceso de
7 gestión el cual cree ya se terminó y un proceso de fiscalización para que el proyecto
8 finalice, sin corresponderles hacer el proyecto como tal, ya que eso es injerencia del
9 Ministerio de Obras Públicas y Transporte y la función como ciudadanos y
10 organización representantes de las comunidades, es fiscalizar, de acuerdo a esto
11 puede resumir en dos actividades básicas, en las cuales la asociación debe
12 concentrarse, siendo la ejecución de este proyecto de acuerdo al cronograma el
13 cual define dos fechas que son del 05 de octubre de 2021 al 10 de octubre de 2025,
14 sería la construcción de La Abundancia Bernardo Soto y lo correspondiente a la
15 construcción de Ron Ron va del 20 de setiembre de 2021, hasta el 09 de noviembre
16 de 2024, por lo que quiere decir que las obras iniciarán en estas fechas, recalando
17 que la función que les toca como asociación y es velar, pero para velar que esas
18 dos actividades mencionadas se cumplan para ver inaugurado esos dos proyectos
19 en esas fechas, se requiere que la asociación lleve el control de las mil cincuenta
20 actividades que dijo el señor Zapata que se debe hacer, revisar y dar seguimiento,
21 así como la Defensora de Los Habitantes doña Catalina, está diciendo que mes a
22 mes quiere conocer cómo va el proceso, siendo este el trabajo que les toca, decirle
23 si las actividades del cronograma se están cumpliendo, porque si se cumplen las
24 fechas se van a cumplir, ahora bien, existe un problemas y es que si se revisa las
25 fechas del cronograma actualizado a febrero de este año, las fechas de finalización
26 o de inauguración del proyecto están cuatro meses antes, eso quiere decir que a
27 esta altura, ya ese cronograma está empezando a retrasarse, teniendo cuatro
28 meses de atraso, para los dos proyectos Altos Sucre y la salida de La Bernardo
29 Soto, enfatizando esto porque aquí no tiene los recursos necesarios, requiriendo
30 tener a una persona dando el seguimiento a tiempo completo de control para poder

1 llevar la fiscalización de este proyecto, sino el problema seguirá sucediendo, sin
2 poder inaugurar la carretera al tiempo estimado, sin estar de acuerdo con esta
3 situación, considerando que la asociación debe controlar esto, y aunque la
4 Municipalidad tenga la capacidad de dar el seguimiento correspondiente, deben
5 inyectar recursos, por ello, el señor Solís solicita el apoyo a la asociación en la
6 gestión económica que requiere, siendo el Municipio el principal ente que debe
7 apoyar a la asociación para que este proyecto salga como se propusieron al inicio
8 de año, añadiendo que solicitaran el apoyo correspondiente de la Defensoría de Los
9 Habitante, único ente al cual pueden recurrir.

10

11 La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, desea reconocer el
12 trabajo realizado por la Asociación Pro-Carretera y el esfuerzo dado y manifiesta
13 que da seguimiento a todas las obras del Gobierno Central ya que es del Partido
14 Político que representa, sin embargo, el Concejo ha delegado la responsabilidad en
15 el Regidor Luis Fernando Solís y la Síndica Máyela Rojas Alvarado, para el
16 acompañamiento de esta obra, no obstante, indica que se reúnen mes a mes con
17 el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), para ver el avance de otras obras, sin
18 embargo, ha respetado para no intervenir en esta obra, dejando en claro que en ella
19 tienen una aleada también, una persona cercana al Gobierno Central y a la
20 Asamblea Legislativa, por otro lado, expresa que a la hora de frenar el desorden
21 que se venía dando y generar un calendario con el que trabaja el Ministerio de Obras
22 Públicas y Transporte, durante tantos años, es una alegría ver los logros como la
23 inauguración de la Punta Norte de esta obra, dejando la sensación de que si se
24 puede y se va a lograr ver concluida, pero es una alegría cautelosa, teniendo ir al
25 punto con el cronograma, para poder asegurar que esa obra de verdad se va a
26 concluir en el 2025, como se tiene planificado, viendo la propuesta realizada,
27 recuerda que el Concejo Municipal asigno un presupuesto específicamente para
28 este tema y se creó un convenio de cooperación el cual se está discutiendo en una
29 comisión, esperando esto se ejecute y como Municipio poder a portar a la operación
30 que tiene la asociación, por último, la regidora Corrales añade que deben unir fuerza

1 para el empuje de la obra y agradece que la Defensoría de Los Habitante se una,
2 por lo que hará de acuerdo a sus notas, una retroalimentación para el debido
3 seguimiento.

4
5 El señor José Pablo Rodríguez Rodríguez, Regidor Municipal, da unas
6 palabras de agradecimiento y motivación a la asociación, e indica que no se puede
7 detener el avance más tiempo del 2025 para la finalización de la carretera, por lo
8 que ahora que se acercan las elecciones democráticas, la pregunta que se debe
9 hacer a todos los candidatos, diputados y presidente que deseen postularse, es
10 ¿ustedes van a inaugurar la obra?, sin importar el partido político, ya que el fin es
11 en común y es ver que la obra no se pase del 2025, siendo enfáticos y aprovechar
12 el momento para el desarrollo de esta idea, por otro lado, según el avance en
13 abandono, considera que se tiene un montón de millones invertidos deteriorándose,
14 siendo este un argumento a utilizar para seguir insistiendo en que no se puede
15 seguir deteriorando porque si no a futuro se indicará que se necesita más inversión
16 y no se cuenta con el dinero atrasando más la obra, así mismo desea remarcar la
17 frase mencionada por doña Patricia “nos tenemos que unir para poder lograrlo”,
18 siendo la línea de toda la exposición, ya no pueden lograr esto sino se unen,
19 debiendo hacerse un frente común y acuerpar de modo que se dé el apoyo a la
20 asociación sin duplicar funciones, siendo este el único representante, finalmente el
21 señor Rodríguez, espera el apoyo de todas las fracciones y el desarrollo del
22 convenio propuesto para poder brindar los recursos necesarios.

23

24 La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, desea reconocer el
25 esfuerzo realizado por la asociación y explica como la finalización de esta carretera
26 puede mejorar el desarrollo del cantón y reactivación económica que tanto se
27 necesita, solicitando no se detenga el trabajo ni por un momento, así mismo, la
28 señora Ugalde quiere recalcar que sería importante, incluir al resto de las
29 municipalidades para hacer un frente común, con ayuda de la Defensoría de Los
30 Habitantes esto para lograr el cumplimiento de los plazos, además de que las otras

1 municipalidades puedan dar un aporte para la continuidad a mayor brevedad posible
2 y se cumpla el objetivo.

3

4 La señora María Luisa Arce Murillo, Regidora Municipal, brinda unas palabras
5 motivadoras para la asociación y secunda el pedido respecto al mantenimiento de
6 la Punta Norte, sobre todo en la iluminación, además apoya se inyecte presupuesto
7 a esta asociación para el desarrollo de la obra.

8

9 La señora Yuset Bolaños Esquivel, Regidora Municipal, comenta que lo peor
10 que le pudo pasar al Distrito de Buena Vista en este momento, es que la carretera
11 nueva pasará por este Distrito, ya que si la carretera estuviera concluida los vecinos
12 durarían diez minutos al centro de Ciudad Quesada, pero en este momento esos
13 vecinos no tienen servicio de transporte público, no existe este medio y los taxistas
14 se niegan visitar la zona, donde incluso un taxi formal le ha cobrado catorce mil
15 colones por entrar a Buena Vista, por lo que ven la carretera como una necesidad,
16 por la parte económica de todo el cantón, pero en el caso de las comunidades donde
17 no se sabe si la ruta es cantonal o nacional, la Municipalidad no puede darle
18 mantenimiento a ciertas partes de ese camino, por lo que esos habitantes si
19 necesitan una defensora, la cual conozca la realidad que por culpa de esta carretera
20 y de todos los Gobiernos anteriores y presentes, ese Distrito esta con esa
21 necesidad, a pesar de ello, la Asociación Pro-Carretera, ha realizado maravillas,
22 quienes ha luchado para que las condiciones de esa población cambie, pero a la
23 fecha los que más sufren son esas personas del Distrito de Buena Vista, invitando
24 a la señora de la Defensoría de Los Habitantes a visitar el lugar y ver la realidad.

25

26 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, brinda unas
27 palabras de felicitación y resalta los procesos realizados en la carretera a pesar de
28 las dificultades que han tenido, siendo un gran esfuerzo de muchas personas y la
29 asociación, por otro lado, consulta ¿se sienten satisfechos con el ritmo de avance
30 que está teniendo este momento?, a pesar del atraso tenido, respecto al proceso

1 de preselección ¿realmente ha servido preseleccionar algunas empresas o más
2 bien termina siendo un atraso más en el proceso de contratación?, ¿la contrapartida
3 del Gobierno está garantizada, presupuestada o se está a la espera de que se
4 refleje en un presupuesto de la República? y sobre la Bernardo Soto-La Abundancia
5 se espera que para tercer trimestre de este año inicie el proceso de contratación,
6 ¿seguiría la misma lógica de preselección de empresas?, añade que respecto al
7 convenio cuenten con su apoyo y será una obligación de la Municipalidad brindar el
8 apoyo a la Asociación Pro-Carretera.

9

10 La señora Catalina Crespo Sancho, Defensora de los Habitantes de Costa Rica,
11 señala que le toca el corazón ver el compromiso de todos los involucrados, no
12 obstante, aclara que le gusta trabajar con hechos, por lo que ha venido analizando
13 el proyecto y lo que harán es abrir un expediente dentro de la Defensoría el cual se
14 le dará seguimiento, siendo lo primero por hacer, pedirle cuentas al CONAVI con el
15 tema de seguridad y mantenimiento, para que se diga por qué no hay dinero, desde
16 cuándo y los aspectos relevantes, pero aparte de eso, considera que en ocasiones
17 el Estado lo que no hace es comunicar, entonces las personas no saben que está
18 pasando, por lo que quiere mandar las copias de lo que vayan pidiendo referente a
19 este expediente y tal vez se puedan comprometer a colocar la información en una
20 página para que todas las personas puedan tener acceso, para que todos estén
21 enterados de lo que pasa y de acuerdo al seguimiento y desde sus espacios
22 participar, comprometiéndose con el proyecto y con la ciudadanía, realizando un
23 trabajo en equipo.

24

25 La señora Patricia Romero Barrientos, Presidente de la Asociación Pro-
26 Carretera Naranjo-Florencia, agradece el apoyo y desea recordar que hace cinco
27 años unos ambientalistas propusieron una acción de constitucionalidad ante la Sala
28 y no se resuelve, esto viene siendo un punto negro en que el humedal La Culebra,
29 cerca de Buena Vista, un conflicto de que unos decían que sí, otros decían que no
30 hay era humedal, pues resulta que sí es un humedal, pues de acuerdo al convenio

Concejo Municipal de San Carlos
ACTA 21-2021
PAG.17
Viernes 09 de abril del 2021
Sesión Extraordinaria

1 Ramsar, pero en la Sala no resuelve, ni a favor o en contra, esto para buscar una
2 solución beneficiosa para todos, explicando cual es la situación actual con respecto
3 a este humedal, por lo que si la Sala resuelve sería de gran ayuda para que el
4 proyecto pueda avanzar con respecto al cronograma, con respecto a la seguridad,
5 indica que el Presidente Ejecutivo del CONAVI, don Mario Rodríguez, dijo que para
6 efecto de la seguridad estaban consiguiendo Presupuesto, pero no para el
7 mantenimiento, porque ayer como les indique antes de la Diputada Corrales, María
8 José estuvo reunida en el Ministerio de Hacienda, y ahí expusieron el problema, que
9 están “raspando la olla”, y que hay un superávit de algo ahí, que podría utilizar parte
10 de ese dinero para la seguridad y que no va a durar un tiempo prolongado, entonces,
11 ven como para la seguridad, pero no así mantenimiento, porque consideran que
12 esto es un gasto, y realmente no es un gasto, es una inversión para cuidar lo que
13 ya tenemos, y con a la pregunta del Regidor Juan Diego, no estamos satisfechos,
14 claro que no pueden estar satisfechos, ya que la carretera, si bien es cierto, hay un
15 antes y un después de que se creó la unidad ejecutora, que fue la que formalizó el
16 cronograma, y que están viendo que hay un desfase ahí que logran explicar
17 nuevamente el ingeniero para las preguntas realizadas, no van a estar satisfechos
18 porque lo que se quiere es que se vaya cumpliendo, hay cosas que pueden
19 entender, pero también el Regidor Luis Fernando lo dice pueden ser cuatro meses,
20 después cinco cuando nos damos cuenta brincó un año más y no podemos seguir
21 así, porque son facilitadores de la Asociación Pro Carretera y ahora unidos con
22 todos pueden juntos darle seguimiento y la Defensoría, para realmente saber por
23 qué esto se atrasa, que no hay justificación y ahora viene campaña política por
24 supuesto que las campañas van a anunciar nuevamente que la carretera va a ser
25 la bandera cada partido para poder llevarla a cabo y no van a creer hasta ver
26 realmente que las cosas estén haciendo y que se respete el cronograma que viene
27 dando resultados y que no inventen nuevas cosas para poder ver si llegamos a
28 terminar, entonces no están satisfechos y si bien es cierto la unidad ejecutora, el
29 Ministro don Rodolfo Méndez Mata les ha explicado y ha hecho una buena labor,
30 pero tienen un sinsabor con el Presidente de la República, él manifestó al principio

1 de que esta carretera no se iba a terminar por las razones que ya se conocen, todo
2 lo que está pasando, y los problemas técnicos, etcétera, opinando que no es
3 solamente declarar, que no se va a terminar, porque ya sabemos que no, aunque
4 va avanzando en cronograma, y todo esto, esto que está pasando, el abandono de
5 la tramo central, les duele, por lo que es decir o ver de parte de él, acciones que
6 demuestren que aunque la carretera no la termina, si está preocupado porque esto
7 avance, ¿y cómo puede preocuparse un Presidente de la república? viniendo a la
8 zona a recorrer con todos y ver lo que está pasando, cómo avanza, por qué no
9 avanza y expresarlo, decirlo, bueno, entonces esto está paralizado, vamos a seguir,
10 que demuestre como Presidente de que esta carretera, aunque no ha sido prioridad
11 para él o para el Gobierno, porque sí otros proyectos de la GAM, porque ahí,
12 perdonen y es la verdad, ahí sí hay votos, pero aquí por esa razón es que esta
13 carretera no se termina porque la mayoría de los votos están en esa zona, entonces,
14 claro, las grandes obras se anuncian con bombos y platillos, siendo esa la
15 respuesta, ojalá y esperan que venga y esa es la solicitud que quieren ver si pueden
16 hacerla juntos, de que venga el presidente, puede decir, lo que ha hecho, que ha
17 luchado, está bien, pero así todo mundo queda claro de lo que se ha hecho, de lo
18 que no se ha hecho y de lo que falta por hacer y por qué no se ha hecho tan bien,
19 siendo esto una de las cosas que quería ver si pueden concretar en esa solicitud
20 que les hicieron, de la invitación.

21

22 La señora Catalina Crespo Sancho, Defensora de los Habitantes de Costa Rica,
23 indica que le gusta las cosas que pueden hacer, algo que es muy sencillo que la
24 Defensoría puede hacer y que va a hacer el lunes también con la carta al CONAVI,
25 es presentar un Pronto Despacho a la Sala, nuevamente ya la sala si lo hace rápido
26 o no, es decisión, es independiente, pero ese Pronto Despacho puede ser un
27 poquito de presión para que ellos sepan que esto es algo muy importante, entonces,
28 para que sepan que ese Pronto Despacho lo mandaran también el lunes y con copia
29 a todos para que lo tengan.

30

1 La señora Patricia Romero Barrientos, Presidente de la Asociación Pro-
2 Carretera Naranjo-Florencia, expresa que es excelente y dice que el Ministro
3 Rodolfo, ha ido a la Sala a preguntar, pero esto no avanza, no se termina y no se
4 resuelve, puede ser, que como asociación presenten unos videos en dron que
5 fueron aportados en ese momento, para que los que, no puede venir a la zona y
6 puedan ver la importancia y lo que está pasando, vean cuál es el famoso humedal
7 y conozcan, pero han portado mucho material que justifica en la carretera, la
8 necesidad, pero no resuelven.

9

10 El señor Jorge Zapata, Ingeniero de la Asociación Pro- Carretera Naranjo-
11 Florencia, Señala que, con respecto al tema del cronograma, es como una pregunta
12 compuesta, porque la primera parte la respondió doña Patricia, no están satisfechos
13 con el avance del cronograma, y la otra parte de la pregunta es si consideran que
14 el cronograma es realista, opinando que cuando se gestiona proyectos, hace
15 planificaciones y se determinan plazos que supone que son plazos realistas, y en
16 algunos casos toma en cuenta algunos factores para estimar un plazo máximo,
17 retoma el comentario que hasta el señor Ministro ha ido a la Sala Constitucional a
18 buscar respuestas y no se obtienen, esos temas son imprevisibles, es decir, aquí en
19 Costa Rica con tanta burocracia se encuentra casos absurdos que hacen muchas
20 veces imposibles cumplir con la planificación que se tiene, hablando con el corazón
21 de un ingeniero, un gestor de proyectos, porque un eso se dedicó y topa con estas
22 situaciones, por lo que puede decir que no están satisfechos, el cronograma
23 considera tiempos realistas, podríamos tener suerte y que se acorten algunos
24 plazos, pero lamentablemente no es la regla en el país, entonces aquí lo que sí
25 pueden hacer es que la asociación y todos unidos como se han venido repitiendo
26 se haga la presión necesaria a todos los niveles y en todas las instituciones que se
27 requiera para que puedan cumplir como mínimo esos plazos, siendo esto lo que
28 esperarían. En cuanto a los procesos de preselección, expresa que, si son de
29 ayuda, es un paso adicional, pero resulta que en los procesos de Contratación
30 Administrativa precisamente, o mayormente en temas de infraestructura vial, ha

1 resultado como un deporte, la impugnación de los procesos de contratación,
2 entonces, con el proceso de preselección lo que se hace es que en las empresas
3 que ya son preaprobadas son las únicas que tienen derecho a ofertar, son cinco u
4 ocho empresas son solo ellas, y con eso se elimina el filtro de que muchas otras
5 empresas que tal vez no tienen la capacidad oferten y terminen impugnando los
6 procesos por el simple hecho de atrasar o de buscar ver que sacan, porque eso es
7 lo que pasa aquí en este país, por lo que se supone que cuando esas empresas
8 han sido preseleccionadas, ya ellas cumplen y la que presente la menor oferta va a
9 ser adjudicada, aclara que no es que se elimina el riesgo, pero si reducir
10 sustancialmente el riesgo de impugnación de los procesos, por ello, desde su
11 experiencia considera que es preferible tardar tres, cuatro meses más, haciendo
12 una preselección, pero garantizar que quienes van a presentar ofertas son
13 empresas serias y calificadas. Después, con respecto a los cien millones de dólares,
14 explica que lo existente es un contrato donde el Gobierno está comprometido a
15 aportar esos recursos, claramente tiene que pedir el presupuesto anual, por parte
16 del CONAVI para incluirlos, en estos momentos, le parece que no están incluidos
17 porque deben recordar que es un presupuesto de trescientos millones a lo largo de
18 cuatro años, además, puede ser que el resultado del estudio de factibilidad dicte
19 que una asociación pública privada sea la solución entonces pueda que esos cien
20 millones no los ponga el Estado, sino que ponga el capital el privado, no obstante el
21 Gobierno que sea debe respetar el acuerdo, entonces, pase lo que pase, y no es
22 una asociación pública privada, el CONAVI tendrá que poner ese monto, estando
23 ya garantizado, desde ese punto de vista, y con respecto al avance del proceso de
24 contratación de Ron Ron, lo que ha avanzado es con el proceso de preselección de
25 las empresas, ya hay ocho empresas preseleccionadas, por lo que a nivel global,
26 ese proceso de contratación está en un cincuenta y tres por ciento, que ese detalle
27 no está en la presentación que hice, pero ese es el avance que se tiene en el
28 proceso de contratación.
29

1 El señor Ricardo Rodríguez Delgado, miembro de la de la Asociación Pro-
2 Carretera Naranjo-Florencia, Comenta que El alto Sucre va a venir a ayudarles a
3 descongestionar la ciudad, todos esos cabezales que entran, los accidentes que se
4 han visto por el sector del INA, todo eso se va a ir evitando, así que, por ahí van
5 avanzando, la ruta de Buena Vista a Sifón, se tiene un setenta y cinco, ochenta por
6 ciento, y ¿quién con una casa y un avance de eso, la deja botada?, estando tan
7 pronto de terminarla, añade que realmente necesitan el apoyo de los señores
8 regidores, y por lo que ya escucho, da por un hecho que sí, y da las gracias de
9 antemano, retomando que es una obligación de todos, detallando los avances del
10 país a través de los años en proyectos como la carretera, lo que traerá a desarrollar
11 más empleo, más actividad económica, se va a abrir un abanico de posibilidades
12 para los muchachos que están estudiando en la universidad, en esta sala de
13 sesiones han habido muchas personas que han trabajado por el desarrollo de las
14 zonas, por otro lado, explica cómo se deben construir las nuevas carreteras,
15 esperando logren cumplir la meta de terminar la construcción de esta carretera y
16 agradece cada uno de los miembros de Concejo Municipal por el apoyo.

17

18 La señora María Máyela Rojas Alvarado, Síndica del Distrito de Buena Vista,
19 desea aportar a la parte que urge, correspondiente a la limpieza, el mantenimiento
20 de esta Carretera, por lo que solicita a todos los regidores que hagan el
21 acompañamiento a esta Asociación Pro-Carretera, porque lo que es la mantención
22 de limpieza, hace muchísima falta, viéndose día a día, pasar por ahí, es un desastre
23 y hasta les dan ganas de llorar, donde ven totalmente el abandono de la carretera,
24 y como decían sus compañeros, es sumar al aporte, debiéndose unir todos para
25 defender esta carretera.

26

27 La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, señala que entendió,
28 en una presentación que hicieron sobre este tema hace unos meses atrás, que
29 había un tramo que lo estaban desviando por el tema este del agua, sin saber que
30 había otro tema que puede estar siendo una dificultad para continuar con el proceso,

Concejo Municipal de San Carlos
ACTA 21-2021
PAG.22
Viernes 09 de abril del 2021
Sesión Extraordinaria

1 por lo que le interesaría averiguar mucho más al respecto y ver qué se puede hacer
2 desde acá, como indican, si el Ministro fue a tocar puertas y no se le ha abierto, con
3 mucha más razón, tienen que estar todos unidos e ir a molestar mes a mes si es
4 necesario hasta que se dé una respuesta, por otra parte, quiere rescatar algunas de
5 las palabras dichas, ya que le parece que están en el último esfuerzo, el penúltimo
6 eslabón, ante este Concejo y viene otro Concejo que esperan sea el que inaugure
7 el proyecto, teniendo la labor de llevar este proyecto, hasta casi las últimas para que
8 lo inaugure el gobierno que sigue, y lo mismo con el Gobierno Central, va a haber
9 un cambio de gobierno también en ese periodo, y espera que si este proyecto, que
10 se rediseñó, se logre hacer en siete años, sea un éxito, como lo han hecho en otras
11 obras, el Ministerio de Obras Públicas, que bien señalan en cuestión de años, se
12 han logrado ejecutar grandes obras, comenta que el Gobierno ha estado elaborando
13 en obras públicas unos cambios importantes y eso les alegra mucho pero como dice
14 es una alegría muy cautelosa de que sí se puede, sí se puede hacer, sí lo podemos
15 lograr, pero hay que estarle dando seguimiento, porque en cualquier momento hay
16 una piedrita que atrasa unos meses, otra piedrita, que atrasa otros meses, otra
17 piedrita, y el proyecto se va a hacer de no de siete años sino de quince más, y eso
18 es lo que no pueden permitir, no espera que les rindan algún estatus sobre el
19 proyecto pero que haya comunicación muy fluida, en este caso, por eso se asignado
20 los dos compañeros para que esa comunicación fluya a través de este Concejo, por
21 lo que si necesitan algo de nuestra parte, por favor, levanten la mano, y aquí están
22 todos para eso, donde hay una disposición, ya que es un tema regional que les
23 interesa a todos, donde puede contar con el apoyo.

24

25 El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, desea referirse a unas
26 palabras que dijo la señora Defensora, palabras muy sabias, ella dijo que valoraba
27 a las personas por lo que hacen, no por lo que hablan, curiosamente, es
28 exactamente igual y valora lo que se hace y no por lo que se habla, es muy fácil, y
29 principalmente en el nivel político decir, pero la verdad es que no todos al final
30 convierten esas palabras en obras, y eso es lo que ha hecho la Asociación Pro

Concejo Municipal de San Carlos

ACTA 21-2021

PAG.23

Viernes 09 de abril del 2021

Sesión Extraordinaria

1 Carretera, trabajado por años, en una lucha injusta, ya que tiene la experiencia de
2 ver una obra de carretera terminada, y la satisfacción que después de trece años
3 de trabajar, ver la obra terminada, pero la de San Carlos no está y está abandonada,
4 eso es lo que le duele, ver una inversión de muchos millones y pareciera que a nadie
5 le importar, como que dejémoslo ahí, no importa, después cuando venga la plata, la
6 arreglamos, esperando sea así, y no suceda lo que supone que podría suceder, que
7 después empiece a faltar dinero, y eso sí es grave, por eso es que insta, porque es
8 importante que hoy la Asociación Pro-Carretera se vaya segura de que este Concejo
9 de verdad los va a apoyar, tenemos una responsabilidad de darle a esta Asociación
10 ese apoyo, por una razón muy simple, el que la carretera Tapón de Chilamate se
11 pudiera terminar y no se quede botada también o media hecha o estaría como la
12 Trocha, echaron los tractores y después se acabó la plata y se hizo un desorden y
13 se robaron un poco y otro poco se quedó enterrado ahí, eso no sucedió porque tenía
14 una la Comisión de Infraestructura Vial a la cual yo pertenezco y estuvimos presentes
15 y fiscalizamos ese proyecto todas las acciones de los cronogramas que se
16 establecieron, esto lo quiero dejar claro porque esto es lo que tiene que dar hoy
17 como fruto esta reunión, si nosotros como Municipalidad no apoyamos a esta
18 asociación con recursos económicos y logísticos que necesita para que pueda
19 fiscalizar al Ministerio, para que logre cumplir con las actividades que están
20 programadas en ese cronograma de trabajo para lograr las dos finalizaciones de los
21 proyectos, cuenten con que esto va a volver a suceder, y aquí veremos peleando,
22 no sé, a otro dos, tres Concejos más a ver si terminan esa carretera, hoy tenemos
23 que dar ese respaldo y por lo menos yo sí quería que esto este quedara bien
24 plasmado hoy. Ese es el compromiso de este Concejo, el compromiso mío como
25 Regidor y como representante de la asociación, de hacer lo que sea necesario para
26 que esta Asociación tenga los recursos para poder salir adelante y cumplir con su
27 trabajo que es el fruto que nos va a dar absolutamente a todos los ciudadanos que
28 estamos velando para que esto se termine.

29

30

1 La señora Patricia Romero Barrientos, Presidente de la Asociación Pro-
2 Carretera Naranjo-Florencia, Indica: Sobre lo que la señora Mayela Rojas Alvarado
3 expresó, vamos a llevar eso, los puntos de la carretera que se van a cuidar, se va a
4 programar la gira con todos, ojalá también con la Defensora de los Habitantes,
5 estaremos en comunicación con Luis Fernando Solís y Mayela Rojas en la
6 Asociación para coordinar la gira. Sobre lo mencionado por la señora Xinia Gamboa
7 del mantenimiento de la Punta Norte y del alumbrado, decir que presentamos una
8 propuesta que hizo Copelesca para colaborar con el alumbrado porque eso antes
9 de que los españoles terminaran la carretera, se dejó previsto mucho para poner los
10 postes, pero lamentablemente parece que perdieron la hoja que le presentamos al
11 Ministro, y a José Mena que es del CONAVI, no aparece la hoja, ahora lo que nos
12 dicen es que no hay ninguna propuesta de eso, ninguna solicitud, y hemos estado
13 en eso constantemente por el alumbrado porque Copelesca quiere cooperar en
14 ese sentido. Lo del mantenimiento la justificación que dicen es que había una
15 empresa de mantenimiento y que lamentablemente el señor de la empresa murió
16 hace como dos años, si se pueda contratar otra empresa, pero no sé qué es lo que
17 frena esto porque ustedes saben que hay una burocracia terrible, entonces esa
18 Punta Norte, hemos denunciado el malestar de que hay mucho monte, y esto viene
19 a perjudicar también la carretera, si las cunetas se obstruyen con la tierra o con el
20 monte que nacen ahí, lógicamente que se deteriora. Es esa es nuestra lucha, tanto
21 la Punta Norte como el mantenimiento de la conservación del tramo central. Luis
22 Fernando pide ayuda a la gestión, gracias por su vehemencia para con esta
23 Asociación Pro Carretera porque eso es lo que necesitamos y no queremos salir de
24 aquí sin saber si ustedes nos van a ayudar con la solicitud al Presidente de la
25 República para que venga a dar esa rendición de cuentas. Diana Corrales le
26 agradecemos por su vehemencia y muy realista en la situación de esta carretera,
27 esta carretera no tiene color político, es una carretera de todos, aquí hemos venido
28 a denunciar en varias administraciones o años anteriormente, cuando las cosas se
29 hacen bien, o cuando las cosas se te hacen mal, caiga a quien le caiga, esté de
30 turno, quien esté, no tenemos nada que ocultar porque estamos en la lucha por un

Concejo Municipal de San Carlos
ACTA 21-2021
PAG.25
Viernes 09 de abril del 2021
Sesión Extraordinaria

1 bien común, que es de interés público, creo que se tiene que decir, y ese es nuestro
2 trabajo, y nuestra lucha, le agradecemos Pablo Rodríguez quien también ha ido con
3 nosotros algunas veces a la carretera, ha estado ahí presente con algunos
4 funcionarios, eso es lo que necesitamos el apoyo realmente del próximo Gobierno,
5 para que la terminen, tenemos ahora viene la campaña política, tenemos que ir a
6 hablar, como hemos hecho en otras oportunidades, anteriormente, con los que
7 participan en campaña, candidatos, una vez que se fije el candidato de cada partido,
8 nosotros nos hemos abocado y así lo hemos hecho para ver qué piensan ellos sobre
9 la carretera que van a hacer, Bueno, una cosa es en la campaña, otra cosa es la
10 realidad, cuando llegan al Gobierno, nos ha costado hasta que los Ministros cuando
11 llegan al poder, nos dan hasta seis meses y más para poder atendernos es difícil,
12 pero no imposible, ahora con la ayuda de ustedes, creo que va a ser mejor todavía
13 con la ayuda de la Defensora, etcétera, y todos los que se quieran unir. Vanessa
14 Quirós, sí, es un frente común, lo que decía anteriormente, no solamente la zona
15 Huetar Norte, también está Occidente, no nos olvidemos de que Occidente está muy
16 interesado, si en algún momento quiso aquel tiempo que nunca se me olvida, fuimos
17 como a un debate de que ellos querían que la carretera, pasara paralela ahí cerca,
18 sin embargo, ahora ellos están interesados que se termine de una vez por todas,
19 porque a ellos también les conviene. María Luisa Arce, muchas gracias por sus
20 palabras y el apoyo que siempre nos ha dado. Yuseth Bolaños entiendo de verdad
21 lo que usted dijo, también lo sentí por los vecinos y nosotros sabemos de la
22 penalidad que pasan y que dicha que la Defensora lo escuchó. Juan Diego
23 González y todos los que están presente, muchas gracias por recibirnos, siempre
24 otros Concejos lo han hecho. Lo último que quiero pedirles es los dos acuerdos,
25 tanto lo financiero y la solicitud para que venga a la rendición de cuentas el
26 Presidente de la República. Algo que es muy importante, los medios de
27 comunicación nos han apoyado muchísimo y quiero rescatar eso. Sin ellos creo que
28 esto no trasciende al país y medios locales han estado siempre cerca de nosotros
29 dándonos esa lucha de apoyo no puedo nombrar a todos porque tal vez me faltaría
30 alguno, pero día a día ellos quieren saber de la carretera y nosotros estamos

1 informando y los medios nacionales están pendientes porque don Mario Rodríguez
2 dice que los primeros quince días de este mes íbamos a tener la Seguridad, dijo
3 que la primera semana, después escuché que los primeros quince días no sé por
4 qué, actual no tenemos formalmente guardas de seguridad, la empresa Herrera
5 aportó a unas personas para que ayuden a cuidar un poco, pero ellos no son
6 guardias de seguridad, y lo hacen a honor, rescatar eso que tenemos de parte de
7 esa empresa que nos están ayudando por lo menos a controlar un poquito y lo hacen
8 a honoren, así que, hay un tiempo límite y es hasta mediados de este mes,
9 esperamos tener esos recursos lo más pronto posible.

10
11 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, señala que, el
12 próximo lunes se podría presentar una moción y tomar un acuerdo para solicitarle
13 Presidente de la República que venga a San Carlos a conversar sobre la
14 carretera.

15
16
17 **AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON VEINTIDOS MINUTOS EL SEÑOR**
18 **PRESIDENTE MUNICIPAL, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –**

19
20
21
22 **Juan Diego González Picado**

Ana Patricia Solís Rojas

23 **PRESIDENTE MUNICIPAL**

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL

24
25 -----